



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 769 -135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU:

Remont drogi gminnej na odcinku

Bocianicha - Sowińce

gmina Żelów

ADRES:

Dz. nr. 44

Obręb Bocianicha

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Bełchatów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	12. 2015 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRACE GEODEZYJNE

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

5. ODWODNIENIE

6. ROBOTY ZIEMNE

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

8. SPIS RYSUNKÓW

- | | | |
|------|---|---------------|
| 8.1. | Projekt zagospodarowania teren - rys. 1 | skala 1 : 500 |
| 8.2. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni rys. 2 | skala 1 : 50 |

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej na odcinku Bocianicha - Sowińce” gmina Żelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1: 500 - 1 arkusze

3.2 Ekspertyza geotechniczna

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej na odcinku Bocianicha - Sowińce” gmina Żelów

2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni stanowi nawierzchnia gruntowa zastabilizowana kruszywem kamiennym ze skały wapiennej o gr. 10 ÷ 15 cm. Podłoże piaszczyste. Trasa pasa dla ruchu kołowego jest częściowo uregulowana. W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje. Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyłości. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim..

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- sieć energetyczna napowietrzna
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

1. Długość drogi na odc. A- G - 437 mb
 2. Szerokość nawierzchni jezdni: - 4,00 m
na łuku poziomym - 4,50 m
 3. Klasa drogi **D** – dojazdowa
 4. Prędkość projektowa - 30 km/h
 5. Obciążenie ruchem - KR1
 6. Spadek poprzeczny: daszkowy - 2%
na łuku poziomym jednostronny - 3%
 7. Nawierzchnia jezdni: z asfaltobetonu AC8S na podbudowie z istniejącego kruszywa kamiennego o gr. 10 cm oraz warstwy wzmacniającej z kłінca granitowego o fr. 0/31,5 mm i gr 12 cm.
- B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.
- C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów do posesji. Wysokość niwelety w osi ok. 15 cm wyżej, od istniejącego terenu wzdłuż drogi.

2.4. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni	-	1778,00 m ²
- Powierzchnia poboczy	-	437,00 m ²

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. PRACE GEODEZYJNE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy określić i wytyczyć granice prawne pasa drogowego drogi.
Oś jezdni drogi wytyczyć od granicy pasa drogowego w odległości podanej w projekcie.
Od osi wyznaczonej w terenie należy odmierzyć zaprojektowaną szerokość jezdni.

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- a/. Podłoże istniejące – piaszczyste.
- b/. Podbudowa – istniejąca warstwa z kruszywa kamiennego o fr. 0/63 mm o gr.10 cm
- c/. Warstwa wzmacniająca i wyrównawcza istn. podbudowę kamienną z kłińca granitowego o fr. 0/31,5 cm i gr. 12 cm
- d/.Warstwa klinująca – wyrównawcza podbudowę z asfaltobetonu AC8S w ilości 50 kg/m²
- e/.Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S o gr.3 cm.

5. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na profilowaniu i zagęszczeniu istn. warstwy z kruszywa kamiennego.
Z uzyskanego kruszywa kamiennego z profilowania przeznaczyć na formowanie poboczy.

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe,